

www.circolodellapan.org



FRECCHE TRICOLORI '94



www.circolojellapan.org



www.circolodellapan.org

Le Frece Tricolori

L'ottima preparazione tecnica e professionale, una selezione dura e severa, un'attività di addestramento intensa e costante, un affiatamento ed una intesa vicini alla perfezione, hanno permesso, agli uomini del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico, di guadagnarsi una posizione di eccellenza nel campo dell'acrobazia aerea, mantenendo alti nei cieli di tutto il mondo il prestigio e la gloriosa tradizione dell'Aeronautica Italiana.

Tutto ciò conservando, al contempo, una elevata e solida capacità operativa. Questi risultati non sono solo il frutto della abilità, dell'esperienza dei nostri piloti e dei nostri tecnici, che pur è universalmente riconosciuta, ma anche di un prezioso, oscuro lavoro di squadra fondato sulla collaborazione e la disciplina di tutti i membri del Reparto che ho l'onore di comandare.

Ma i successi e i tanti riconoscimenti ottenuti dalla Pattuglia Acrobatica Nazionale sono anche dovuti a tutti quegli entusiasti sostenitori che l'hanno sempre circondata di affetto e di calore e mai hanno fatto mancare il loro applauso ed il loro incoraggiamento.

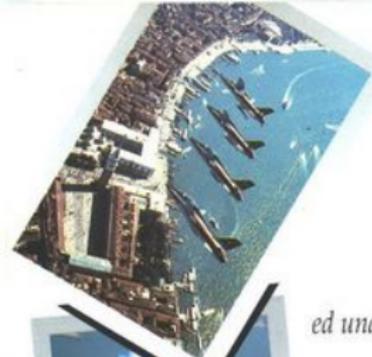
È a loro che va il nostro sincero ringraziamento e la promessa che non deluderemo mai la fiducia in noi riposta, continueremo ad impegnarci come sempre per tenere alta la fama dell'Aeronautica Militare ed il nome del nostro Paese.

Ten. Col. Pil.

Gianluigi Zanovello

Ten. Col. Gianluigi Zanovello

Comandante del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico
Frece Tricolori

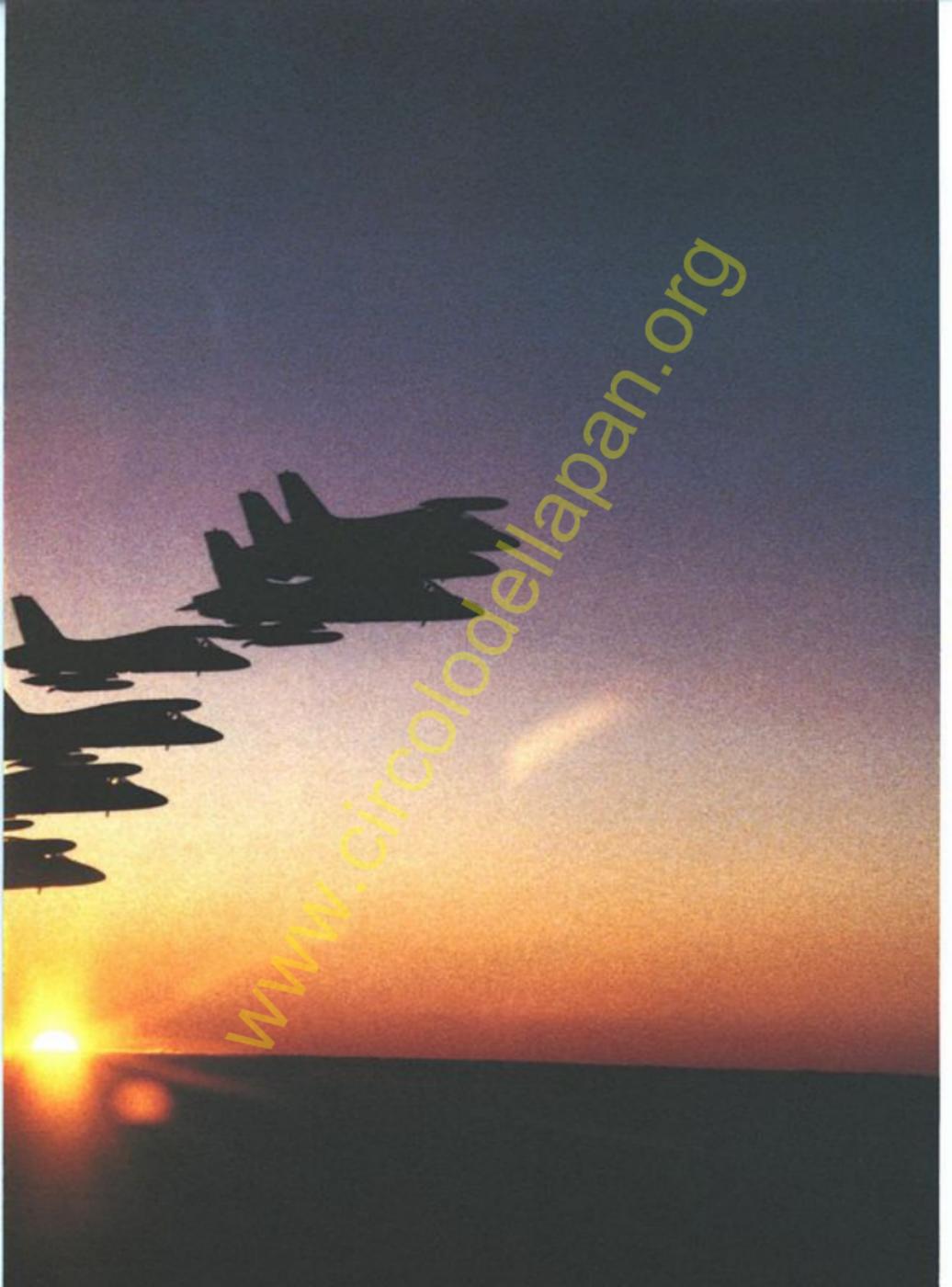




www.CircloDeJapan.org

www.circolodellapan.org





www.circolodellapan.org



Ten. Col. Pil. Gianluigi Zanovello
Comandante, "Pony 0"

Nato a La Spezia il 24 Giugno 1956, entra in Accademia Aeronautica nel 1975 con il corso "Rostrò II". Assegnato al 155° Gruppo Caccia Bombardieri del 51° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S. Nel 1983 viene assegnato alle Freccie Tricolori (P.A.N.) e ricopre le posizioni di 3° Gregario Sinistro N°7, 2° Gregario Sinistro N°4, 1° Gregario Sinistro N°2 e di "Capoformazione". E' abilitato sui velivoli: P148 - S208 - T37 - T38 - TF104G - F104S - MB339 - AMX - MB326 - G91T, con un totale di 3200 ore di volo.



Commander, "Pony 0"

Born in La Spezia on 24-6-1956. He entered the Air Force Academy in 1975 as a member of the "Rostrò II" course. Assigned to the 155th Fighter Bomber Squadron of the 51st Wing, became combat ready with the F104S aircraft. Joined the "Freccie Tricolori" Team in 1983. Flew positions of 3rd Left Wingman N°7, 2nd Left Wingman N°4, 1st Left Wingman N°2 and Leader N°1. He is qualified to fly the P148, S208, T37, T38, MB326, MB339, G91T, TF104G, F104S, AMX, with a total of 3200 flying hours.



Ten. Col. Pil.
Gianpaolo Miniscalco
 Capoformazione, "Pony 1"

Nato a Roma il 18 Luglio 1959, entra in Accademia Aeronautica nel 1978 con il corso "Urano 3". Assegnato al 22° Gruppo Caccia Intercettori del 51° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S. Nel 1986 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre le posizioni di 3° Gregario Destro N°8, 2° Gregario Destro N°5 e l'incarico di Supervisore all'Addestramento Operativo. È abilitato sui velivoli: MB326 - MB339 - CT134 - CT114 - G91T - SF260 - TF104G - F104G - F104S - Twin Astir, con un totale di 2900 ore di volo.



Leader, "Pony 1"

Born in Roma on 18-07-1959 he entered the Air Force Academy in 1978 as a member of the "Urano III" course. Assigned to the 22nd Fighter Interceptor Squadron of the 51st Wing, became combat ready with the F104S aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1986, flew positions of 3rd Right Wingman N°8, 2nd Right Wingman N°5 and Operational Training Supervisor. He is qualified to fly the MB326, MB339, CT134, CT114, G91T, SF260, TF104G, F104S, Twin Astir, with a total of 2900 flying hours.

Ten. Pil.
Ettore Papa
 1° Gregario Sinistro, "Pony 2"

Nato a Cassino il 6 Agosto 1965, entra in Accademia Aeronautica nel 1985 con il 98° Corso A.U.P.C.. Assegnato al 10° Gruppo Caccia Intercettori del 9° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S. Nel 1992 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3° Gregario Sinistro N°7. È abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - G91T - TF104G - F104S/ASA, con un totale di 1800 ore di volo.



1st Left Wingman, "Pony 2"

Born in Cassino on 06-08-1965 he entered the Air Force Academy in 1985 as a member of the 98th A.U.P.C. course. Assigned to the 10th Fighter Interceptor Squadron of the 9th Wing, became combat ready with the F104S aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1992. Flew the position of 3rd Left Wingman N°7. He is qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S/ASA, with a total of 1800 flying hours.





Magg. Pil.
Pier Luigi Fiore
1° Gregario Destro, "Pony 3"

Nato a Trento il 5 Aprile 1961, entra in Accademia Aeronautica nel 1980 con il corso "Zodiaco 3^o". Assegnato al 154° Gruppo Caccia Bombardieri del 6° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo Tornado. Nel 1990 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 2° Fanalino N°9. E' abilitato sui velivoli: SF260 - T37 - T38 - G91T - PA.200 - MB339, con un totale di 2300 ore di volo.



1st Right Wingman, "Pony 3"

Born in Trento on 05-04-1961 he entered the Air Force Academy in 1980 as a member of the "Zodiaco III" course. Assigned to the 154th Fighter Bomber Squadron of the 6th Wing, became combat ready with the Tornado aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1990 and flew the position of 2nd Slot. He is qualified to fly the SF260, T37, T38, G91T, PA.200, MB339, with a total of 2300 flying hours.

Cap. Pil. Umberto Rossi 2° Gregario Sinistro, "Pony 4"

Nato a Bari il 10 Luglio 1963, entra in Accademia Aeronautica nel 1982 con il corso "Borea 4^o". Assegnato al 102° Gruppo Caccia Bombardieri del 5° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S/ASA. Nel 1991 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3° Gregario Sinistro N°7. E' abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - G91T - TF104G - F104S - F104S/ASA, con un totale di 1800 ore di volo.



2nd Left Wingman, "Pony 4"

Born in Bari on 10-07-1963 he entered the Air Force Academy in 1982 as a member of the "Borea IV" course. Assigned to the 102nd Fighting Bomber Squadron of the 5th Wing, became combat ready with the F104S/ASA aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1991 and flew the position of 3rd Left Wingman. He is qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S, F104S/ASA, with a total of 1800 flying hours.



Cap. Pil.
Flavio Danielis
2° Gregario Destro, "Pony 5"

Nato a Palmanova il 15 Agosto 1962, entra in Accademia Aeronautica nel 1982 con il corso "Borea 4". Assegnato al 22° Gruppo Caccia Intercettori del 51° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S/ASA. Nel 1991 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3° Gregario Destro N°8. È abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - G91T - TF104G - F104S/ASA con un totale di 1850 ore di volo.



2nd Right Wingman, "Pony 5"

Born in Palmanova (UD) on 15-08-1962 he entered the Air Force Academy in 1982 as a member of the "Borea IV" course. Assigned to the 22nd Fighter Interceptor Squadron of the 51st Wing, became combat ready with the F104S/ASA aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1991, flew the position of 3rd Right Wingman N°8. He is qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S/ASA, with a total of 1850 flying hours.



Cap. Pil.
Norbert Walzl
1° Fanalino, "Pony 6"

Nato a Merano (BZ) il 18 Settembre 1963, entra in Accademia Aeronautica nel 1984 con il 97° Corso A.U.P.C. Assegnato al 28° Gruppo Caccia Ricognitori del 3° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104G. Nel 1988 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3° Gregario Destro N°8, e di 2° Gregario Destro N°5. È abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - G91T - F104G - TF104G, con un totale di 2500 ore di volo.



1st Slot, "Pony6"

Born in Merano (BZ) on 18-09-1963 he entered the Air Force Academy in 1984 as a member of the 97 A.U.P.C. course. Assigned to the 28th Fighter Reconnaissance Squadron of the 3rd Wing, became combat ready with the F104G aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1988, flew positions of 3rd Right Wingman N°8 and 2nd Right Wingman N°5. He is qualified to fly the SF260, MB339, G91T, F104G, TF104G, with a total of 2500 flying hours.

Ten. Pil.
Stefano Giovannelli
3° Gregario Sinistro, "Pony 7"

Nato a La Spezia l' 8 Settembre 1966, entra in Accademia Aeronautica nel 1986 con il 99° Corso A.U.P.C.. Assegnato al 155° Gruppo Caccia Bombardieri del 6° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo Tornado. Nel 1990 viene assegnato alla 60° B.A. in qualità di istruttore pilota su velivolo G 91T. Nel 1993 viene assegnato alla P.A.N.. È abilitato sui velivoli: SF 260 - MB 339A - G 91T - Tornado, con un totale di 2000 ore di volo.



3rd Left Wingman, "Pony 7"

Born in La Spezia on 08-09-1966, he entered the Air Force Academy in 1986 as a member of the 99th A.U.P.C. course. Assigned to the 155th Fighter Bomber Squadron of the 6th Wing, became combat ready with the Tornado aircraft. Assigned to the 60th B.A. flown as instructor on G 91T aircraft. Joined the "Freccie Tricolori" Team in 1993. He is qualified to fly the SF 260 - MB 339A - G 91T, Tornado, with a total of 2000 flying hours.



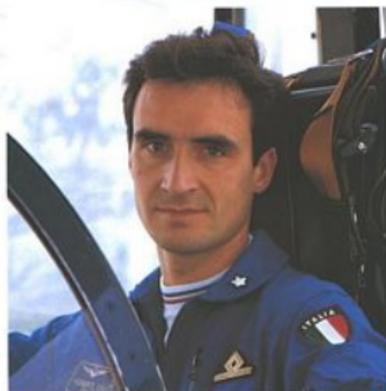
Cap. Pil.
Maurizio de Rinaldis
3° Gregario Destro, "Pony 8"

Nato a Roma il 6 Novembre 1965 entra in Accademia Aeronautica nel 1983 con il corso "Centaurio 4°". Assegnato al 154° Gruppo Caccia Bombardieri del 6° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo Tornado. Nel 1993 viene assegnato alla P.A.N.. È abilitato sui velivoli: SF260 - G91T - T37 - T38 - PA200 - MB339, con un totale di 1500 ore di volo.



3rd Right Wingman, "Pony 8"

Born in Roma on 06-11-1965 he entered the Air Force Academy in 1983 as a member of the "Centaurio IV" course. Assigned to the 154th Squadron of the 6st Fighter Bomber Wing, became combat ready with the Tornado aircraft. Joined the "Freccie Tricolori" Team in 1993. He is qualified to fly the SF260, G91T, T37, T38, PA200, MB339, with a total of 1500 flying hours.



S. Ten. Pil.
Roberto Valoti
2° Fanalino, "Pony 9"

Nato a Bergamo il 13 Febbraio 1966 entra in Accademia Aeronautica nel 1986 con il 100° Corso A.U.P.C.. Assegnato al 132° Gruppo C.R.O. del 3° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104G e AMX. Nel 1992 viene assegnato alla P.A.N.. È abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - G91T - TF104G - F104G - AMX, con un totale di 1450 ore di volo.



2nd Slot, "Pony 9"

Born in Bergamo on 13-02-1966 he entered the Air Force Academy in 1986 as a member of the 100th A.U.P.C. course. Assigned to the 132th C.R.O. Squadron of the 3th Wing, became combat ready with the F104G and AMX aircrafts. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1992. He is qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F104G, AMX, with a total of 1450 flying hours.

T. Col. Pil.
Stefano Rosa
Solista, "Pony 10"

Nato a Senigallia il 10 Gennaio 1961, entra in Accademia Aeronautica nel 1979 con il corso "Vulcano 3°". Assegnato al 154° Gruppo C.B.O.C./S. del 6° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo Tornado. Nel 1987 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre le posizioni di 3° Gregario Sinistro N°7 e 2° Gregario Sinistro N°4. È abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - MB326 - CT134 - CT114 - G91T - TF104G - PA200, con un totale di 2600 ore di volo.



Solo, "Pony 10"

Born in Senigallia on 10-01-1961 he entered the Air Force Academy in 1979 as a member of the "Vulcano III" course. Assigned to the 154th C.B.O.C./S. Squadron of the 6th Wing, became combat ready with the Tornado aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1987, flew positions of 3rd Left Wingman N°7 and 2nd Left Wingman N°4. He is qualified to fly the SF260, MB326, CT134, CT114, MB339, G91T, TF104G, PA200, with a total of 2600 flying hours.



La Formazione

I Piloti assegnati alla Pattuglia Acrobatica Nazionale provengono da tutti i reparti da caccia dell'Aeronautica Militare e la loro scelta è basata sulla volontarietà individuale tra una rosa di candidati aventi particolari caratteristiche personali e professionali.

La perizia di cui danno prova è frutto di una seria disciplina morale, di entusiasmo e di benserivire il proprio Paese.

Scelta rappresentanza dell'Aeronautica Militare dei nostri giorni, il loro addestramento non è limitato all'aspetto acrobatico ma comprende attività operative ed esercitazioni a fuoco per mantenere la qualifica di "pronto al combattimento".



The Team

The pilots assigned to the P.A.N. are recruited from fighter squadrons and chosen after a rigorous screening process, necessary because of the high degree of individual and professional features required by the "Frecce Tricolori".

The remarkable performances achieved by the aircrew is a result of hard training, moral courage, enthusiasm and will of well serving their Country.

The pilots' dedication is not only finalized to achieve maximum proficiency in aerobatic training but is also oriented to preserve combat readiness qualifications in the light attack and close air support role.



Storia e Presentazione programma di volo.



Questo reparto si considera, a buon diritto, l'erede dell'acrobazia aerea militare collettiva che ha avuto la sua prima espressione presso la scuola di Campoformido "UD." nel 1930. La Pattuglia Acrobatica Nazionale chiude l'anello storico che in questo arco di tempo ha visto i più prestigiosi reparti misurarsi in nome del Colonnello Rino Corso Fougier, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico.

Fougier convinse lo Stato Maggiore che il perfetto pilota in senso sportivo poteva poi, come militare, utilizzare con la massima efficacia l'aeroplano nel suo impiego bellico ed acquisire sicurezza, padronanza, sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo.

L'onore di raccogliere l'eredità e di rappresentare l'Aeronautica Militare nelle manifestazioni in Italia ed all'estero toccò alle Pattuglie che si formavano annualmente presso i vari Reparti da caccia.

Nomi come il "CAVALLINO RAMPANTE", i "GETTI TONANTI", le "TIGRI BIANCHE", i "DIAVOLI ROSSI" ed i "LANCIERI NERI" entrarono nella leggenda.

Alla fine del 1960 lo Stato Maggiore dell'A.M. decise di costituire una Pattuglia Acrobatica Nazionale con sede stabile sull'aeroporto di Rivolto dei Friuli. Nacque così il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frecce Tricolori" che con la formazione di 9 velivoli più il solista costituisce la più numerosa compagine acrobatica del mondo ed è universalmente riconosciuta come una delle più prestigiose.

L'addestramento al volo acrobatico raggiunge la sua massima espressione presso la P.A.N. e si realizza con una serie di figure che sono un naturale modo di essere per un insieme di velivoli che si muovono nelle tre dimensioni dello spazio. Tali figure, ordinate secondo una sequenza logica e continua, compongono il programma di volo delle

Frecce Tricolori, frutto di tanti anni di attività specifica nell'acrobazia collettiva e patrimonio di esperienza grandissimo.



Brief History and Introduction.

The "Frece Tricolori" are rightfully claimed to be the heirs of aerobatic formation flying that stemmed from the high performance aerobatic school of Campoformido back in 1930.

The national display team (P.A.N.) ends a historical cycle that has seen since the early thirties many and prestigious teams compete between themselves in the name of Col. Rino Corso Fougier, pioneer and initiator of aerobatic flying in Italy.

Col. Fougier convinced the Air Force Staff that a military pilot had first to be a real sportsman if he were then to man effectively his airplane in front-line operations. He thought that flying aerobatics would enhance and develop confidence, full control, sensitiveness and desired coordination in any kind of aerial combat manoeuvring. The honor of collecting this heritage and representing Italy in domestic and international air competitions was originally appointed in yearly rotation to teams that were picked out from fighter squadron units.

Teams such as "Lancieri Neri", "Cavallino Rampante", "Getti Tonanti", "Diavoli Rossi" and "Tigri Bianche" are now legends.

By the end of 1960 I.A.F. General Staff decided it was time to establish a National Display Team with permanent headquarters at Rivolto del Friuli A.F.B.

This is how the 313th Aerobatic Training Squadron, better known as the Frece Tricolori, was formed. The Frece Tricolori fly a formation of nine aircrafts plus a soloist and is therefore the largest military formation in the world and also recognized to be one of the most prestigious. Precision flying reaches it's highest peak within the P.A.N. and is achieved by a series of outstanding and packed manoeuvres

that make it seem a natural way of being for a group of airplanes evolving in tridimensional space. The figures arranged according to a logical and uninterrupted sequence form the flight programme of the "Frece Tricolori" and are the result of years of specific training in precision flying and derive from a patrimony of great tradition and experience.



Programma Acrobatico '94



Fig. 1
Formazione: Decollo, ricongiungimento e schneider sinistra
Formative: Take off, rejoin and left schneider turn



Fig. 3
Formazione: Torneaux sinistro a diamante
Solista: Torneaux sinistri e diritto-novesco
Formative: Diamond formation left roll
Solo: Roll from inverted flight

Fig. 9
Formazione: Arizona
Solista: Incrocio e scampinata
Formative: Arizona
Solo: Crossing and tail slide



Fig. 13
Incrocio della bomba
Bomb crossing



Fig. 14
Formazione: Ricongiungimento
Solista: Torneaux e looping con carrello estratto
Formative: Rejoin
Solo: Gear down roll and loop

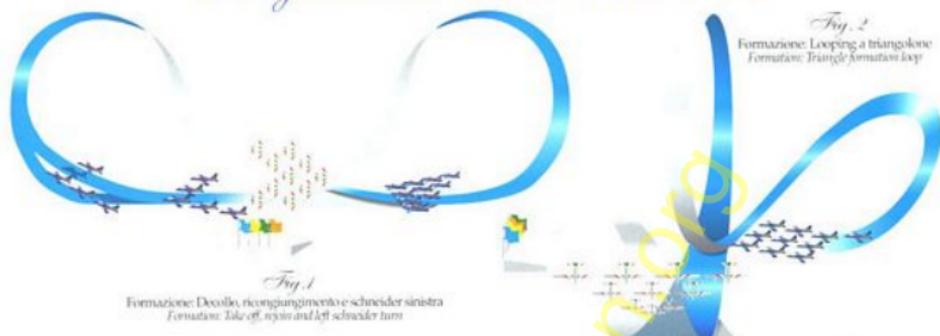


Fig. 2
Formazione: Looping a triangolare
Formative: Triangle formation loop



Fig. 6
Formazione: Vortiglio e Apollo 313
Solista: Serie di torneaux
Formative: Fan break, roll and Apollo 313
Solo: Consecutive rolls



Fig. 10
Formazione: Bull's eye
Solista: Torneaux, schneider, torneaux, pull-up negativo
Formative: Bull's eye
Solo: Roll, schneider, roll, negative pull-up



Fig. 11
Formazione: Ricongiungimento
Solista: Torneaux e looping con carrello estratto
Formative: Rejoin
Solo: Gear down roll and loop

www.circolodellapano.org

Air Show Programm '94

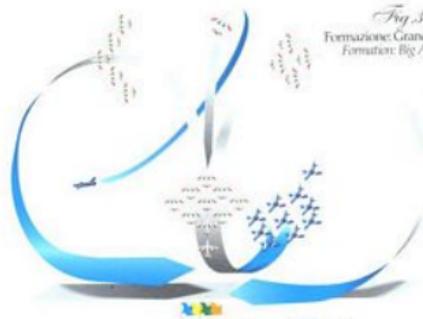


Fig. 3
Formazione: Grande Mela
Formazione: Big Apple



Fig. 4
Formazione: Ricongiungimento
Solista: Torneoaus in 4 tempi
Formazione: Rejon
Solo: 4 Point roll

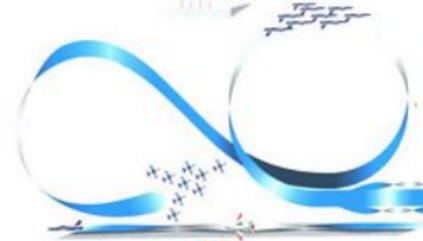


Fig. 5
Formazione: Torneoaus destro a cigno
Solista: Schneider rovescia
Formazione: Swift Formation right roll
Solo: Outside schneider



Fig. 6
Formazione: Numero 4 e numero 5 a posto e looping a cigno
Solista: Torneoaus lento
Formazione: nr. 4 and 5 Roll back and time glass formation loop
Solo: Skis roll



Fig. 11
Formazione: Doppio torneoaus
Formazione: Double roll



Fig. 12
Formazione: Apertura a bomba
Solista: Incrocio
Formazione: Diamond dumb burst
Solo: Crossing



Fig. 15
Formazione: Schneider destra
Solista: Volo folle
Formazione: Right schneider turn
Solo: Crazy flight



Fig. 16
Formazione: Alora con carrello estratto
Solista: Incrocio e Lomgovak
Formazione: Gear down figure 8
Solo: Crossing and Lomgovak

Lavoro di Equipe



Ten.
Alessandro Fiaschi
Pilota in addestramento

Nato a Siena il 12 Giugno 1967, entra in Accademia Aeronautica con il 103° corso A.U.P.C.. Assegnato al 155° Gruppo Caccia Bombardieri del 50° Stormo, consegue la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado. Nel 1994 viene assegnato alla P.A.N.. Abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - T37 - T38 - G91T - Tornado, con il totale di 1000 ore di volo.

Pilot in training

Born in Siena on 12-06-1967 he entered the Air Force Academy in 1988 as a member of the 103rd A.U.P.C. course. Assigned to the 155th Fighter Bomber Squadron of the 50th Wing, became combat ready with the Tornado aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1994. He is qualified to fly the SF260, MB339, T37, T38, G91T, Tornado, with a total of 1000 flying hours.



Cap. Pil.
Antonino Vivona
Supervisore A.A.

Nato a Roma il 26 Ottobre 1959, entra in Accademia Aeronautica nel 1979 con il 95° Corso A.U.P.C.. Assegnato al 10° Gruppo Caccia Interceptor del 9° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S. Nel 1986 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre le posizioni di 2° Gregario Destro N°5, 1° Gregario Destro N°3 e 1° Fanallino N°6. È abilitato sui velivoli: SF260 - MB326 - MB339 - G91T - TF104G - F104G - F104S, con un totale di 3370 ore di volo.

Aerobatic
Training Supervisor

Born in Roma on 26-10-1959 he entered the Air Force Academy in 1979 as a member of the 95 A.U.P.C. course. Assigned to the 10th Fighter Interceptor Squadron of the 9th Wing, became combat ready with the F104S aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1986, flew position of 2nd Right Wingman N°5, 1st Right Wingman N°3 and 1st slot N°6. He is qualified to fly the SF260, MB326, MB339, G91T, TF104G, F104G, F104S, with a total of 3370 flying hours.

Cap.
Maurizio Rossi
Pilota in addestramento

Nato a Milano il 24 Marzo 1966, entra in Accademia Aeronautica nel 1984 con il corso "Drago 4". Assegnato al 103° Gruppo Caccia Bombardieri del 51° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo AMX. Nel 1994 viene assegnato alla P.A.N.. È abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - G91T - G91R - AMX, con un totale di 1050 ore di volo.

Pilot in training

Born in Milano on 24-03-1966 he entered the Air Force Academy in 1984 as a member of the "Drago 4" course. Assigned to the 103rd Squadron of the 51st Wing, became combat ready with the AMX aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1994. He is qualified to fly the SF260, MB339, G91T, G91R, AMX, with a total of 1050 flying hours.



Equipe Work



Cap.

Riccardo Rinaldi

Responsabile Relazioni Esterne e Speaker

Nato a Treviso il 12 Novembre 1961, entra in Accademia Aeronautica nel 1980 con il corso "Zodiaco 3". Assegnato alla squadra Acrobatica di Paracadutismo "FALCHI BLU" ha ricoperto l'incarico di vice comandante ed istruttore di lancio con la tecnica della caduta libera. Nel 1990 viene assegnato alla P.A.N.



Cap.

Adriano Vendramin

Capo Ufficio Comando

Nato a Udine il 23 Agosto 1957, entra in Aeronautica Militare nel 1978 con il 1° Corso "ONFA" A.U.C.. Proveniente dal 2° Stormo, ha ricoperto numerosi incarichi. Nel 1991 viene assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Ufficio Comando.

Public Relation Officer
and Narrator

Born in Treviso on 12-11-1961 he entered the Air Force Academy in 1980 as a member of the "Zodiaco III" course. Assigned to the "FALCHI BLU" aerobatic parachuting team as vice-commander, became a free fall instructor. Joined the "Frece Tricolori" Team in 1990.

Executive Officer

Born in Udine on 23-08-1957 he entered the Air Force in 1978 as a member of the 1st A.U.C./ONFA course. He came from 2nd Wing where he served in many important offices. Joined the "Frece Tricolori" Team in 1991 as executive officer.





Ten. Col.
Carlo Baron
Capo Servizio Manutenzione

Nato a Pozzuolo del Friuli il 31 Ottobre 1946, entra in Aeronautica Militare nel 1968 con il 22° Corso A.U.C. Genio Aeronautico. Assegnato al 154° Gruppo C.B.O.C./S. del 6° Stormo ricopre l'incarico di Capo Sezione Tecnica. Nel 1980 viene assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo nucleo tecnico controllo di qualità.

Chief of Maintenance

Born in Pozzuolo del Friuli on the 31-10-1946 he joined the Air Force in 1968 as a member of the 22nd A.U.C. engineering corps course. Assigned to the 154th C.B.O.C./S. squadron of the 6th Stormo, becoming chief engineer. Joined the "Tecnica Ingegneria" Centre in 1980 as chief of quality assurance section.

Dietro le Quinte

Gli specialisti, tecnici altamente qualificati, sono selezionati dai vari reparti da caccia dopo una rigorosa valutazione. A loro vengono assegnati compiti di manutenzione specifici in qualsiasi condizione operativa. Questi uomini devono garantire un servizio manutentivo di 1° e 2° Livello Tecnico durante tutta la stagione di manifestazione ed anche per il resto dell'anno, al fine di mantenere sempre i velivoli al massimo stato di efficienza. Gli ottimi risultati finora ottenuti sono il frutto di un addestramento accurato, iniziativa, spirito di adattamento e senso del dovere.



M78: Baggio - Bussano - Caraccio - Chessa - Coloricchio - Damiani - Maraglino - Misasi - Pizzano - Scavagnan
M1: Bernardi - Del Fabbro - Di Bernardo - Micelli - Plaitano - Quassi.
M2: Contessi - Mirino - Provedel - Risveglio - Rossi - Tognarini - Vergendo - Zonta.
M3: Corassi - D'otti.

Behind The Scenes

The highly qualified ground crew are picked out from various fighter squadron units after severe screening and are tasked to provide specific engineering requirements under any working conditions. These fully skilled technicians must carry out first line and rectification tasks throughout the season and during the remainder of the year in order to keep aircrafts always at the maximum efficiency status. The excellent goals attained so far are a result of continuous and overall training, initiative, spirit of adaptation and sense of duty.



Cap.
Giacomo Zanelli
Ufficiale Tecnico

Nato a Toronto (Canada) il 15 Novembre 1959, entra in Aeronautica Militare nel 1983 con il 63° Corso A.U.C. Genio Aeronautico. Assegnato al 101° Gruppo C.B.O. dell'8° Stormo ricopre l'incarico di Capo Sezione Tecnica. Nel 1988 viene assegnato alla P.A.N.

Maintenance Officer

Born in Toronto (Canada) on 15-11-1959 he joined the Air Force in 1983 as a member of the 63rd A.U.C. engineering corps course. Assigned to the 101st C.B.O. of the 8th Wing became chief of engineering. Joined the "Falcone-Tricataldi" team in 1988.



Abiani - Attina - Baridoni - Bertacche - Bruno - Butti - Buffone - Cadonà - Collini - Cossu - Criscuoli - Di Bernardo - Di Nino - Di Spirito - Fadi - Gallo - Giordano - Gori - Grimaldi - Guerriero - Ingresso - Marcuzzi - Masaroli - Missio - Molaro - Pandolfo - Papa - Pezzetta - Quattrociochi - Romeo - Rosato - Russo - Schizzi - SE - Bellina - Biagini - D'Angelo - De Negri - Dereani - Di Bernardo - Galassi - Nonino - Passera - Peres - Pidutti - Rizzi - Santola - Sturma - Tosolini - Tullisi.



www.circolodellapan.org





Cavallino Rampante

(Rambling Horse) 1950 - 1952
4^a Aerobrigata (4th wing)
De Havilland DH-100 - Vampire -



Tiger Bianchi

(White Tigers) 1955 - 1956
51^a Aerobrigata (51st wing)
Republic F-84G - Thunderjet -

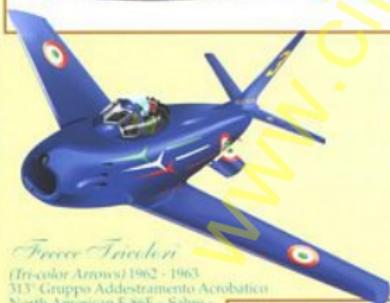
Diavoli Rossi

(Red Devils) 1957 - 1959
6^a Aerobrigata (6th wing)
Republic F-84F - Thunderstreak -



Spille Truanti

(Thunderjets) 1959 - 1960
5^a Aerobrigata (5th wing)
Republic F-84F - Thunderstreak -



Frece Tricolori

(Tri-color Arrows) 1962 - 1963
313^o Gruppo Addestramento Acrobatico
North American F-86E - Sabre -



Frece Tricolori

(Tri-color Arrows) 1982 -
313^o Gruppo Addestramento Acrobatico
Aermacchi MB-339/P.A.N.

Spille Truanti
(Thunderjets) 1953 - 1955
3^a Aerobrigata (3rd wing)
Republic F-84G - Thunderjet -



Cavallino Rampante

(Rambling Horse) 1956 - 1957
4^a Aerobrigata (4th wing)
North American F-86E - Sabre -



Lancieri Neri

(Black Lancers) 1958 - 1959
2^a Aerobrigata (2nd wing)
North American F-86E - Sabre -



Frece Tricolori

(Tri-color Arrows) 1961
313^o Gruppo Addestramento Acrobatico
North American F-86E - Sabre -



Frece Tricolori

(Tri-color Arrows) 1964 - 1981
313^o Gruppo Addestramento Acrobatico
Aeritalia / FIAT G-91 P.A.N.



L'ALBO D'ONORE

I Piloti dal 1961 al 1994

P. ACCORSI - E. ANTICOLI - G. ALESSIO - P. BARBERIS - F. BARBINI
 G. BERNARDIS - A. BOIARDI - G. BONOLLO - A. BOSCOLO - F. BROVEDANI
 G. CARRER - S. CARUSO - G. COGGIOLA - E. COLUCCI - V. CUMIN
 R. D'ANDREATTA - F. DANIELIS - G. DE PODESTA' - M. de RINALDIS
 R. DI LOLLO - A. DI PAULI - R. FERRAZZUTTI - A. FERRI - A. FIASCHI - P. FIORE
 D. FRANZOI - A. GADDONI - A. GALLUS - A. GAYS - G. GIARDINI
 S. GIOVANNELLI - R. GOLDONI - P. GORGA - G. GROPPERLO di TROPPEBURG
 M. GUZZETTI - V. JANSÁ - G. IMPARATO - L. LINGUINI - G. LIVA - G. LIVERANI
 L. LORENZETTI - F. MEACCI - J. MIGLIO - G. MOLINARO - M. MONTANARI
 A. MORETTI - G. MINISCALCO - M. NALDINI - I. NUTARELLI - E. PALANCA
 F. PANARIO - E. PAPA - P. PETRI - A. PETRINI - A. PETTARIN - G. PINATO
 F. PISANO - I. POFTE - V. POSCA - P. PURPURA - D. RAINERI - N. RUGGIERO
 S. ROSA - M. ROSSI - U. ROSSI - C. SABBATINI - C. SALVI - S. SANTILLI
 G. SBURLATI - M. SCALA - G. SCHIEVANO - P. SCOPONI - G. SENESI - V. SODDU
 M. SQUARCINA - E. TURRA - F. TRICOMI - S. VALORI - R. VALOTI - M. VENTURINI
 B. VIANELLO - A. VIVONA - N. WALZL - G. ZANAZZO - G. ZANOVELLO - V. ZARDO

*I Comandanti del 313°**Gruppo Addestramento Acrobatico*

M. SQUARCINA dal 1961 al 1963 - R. di LOLLO dal 1963 al 1967
 V. CUMIN dal 1967 al 1969 - G. SBURLATI dal 1969 al 1972
 V. ZARDO dal 1972 al 1974 - D. FRANZOI dal 1974 al 1976
 P. BARBERIS dal 1976 al 1979 - C. SALVI dal 1979 al 1982
 G. BERNARDIS dal 1982 al 1986 - D. RAINERI dal 1986 al 1989
 L. LORENZETTI dal 1989 al 1990 - A. MORETTI dal 1990 al 1992
 G. ZANOVELLO dal 1992

I Capi Pattuglia

M. SQUARCINA - M. SCALA
 F. PISANO - V. CUMIN
 D. FRANZOI - V. ZARDO
 A. GALLUS - V. POSCA
 M. NALDINI - A. MORETTI
 G. ZANOVELLO - G. MINISCALCO

Aeronautica Militare Italiana
313° Gruppo addestramento acrobatico
Pattuglia Acrobatica Nazionale



1994